



BirdScan

Erfahrungsbericht 1. Phase Pilotprojekt WP Osterburg



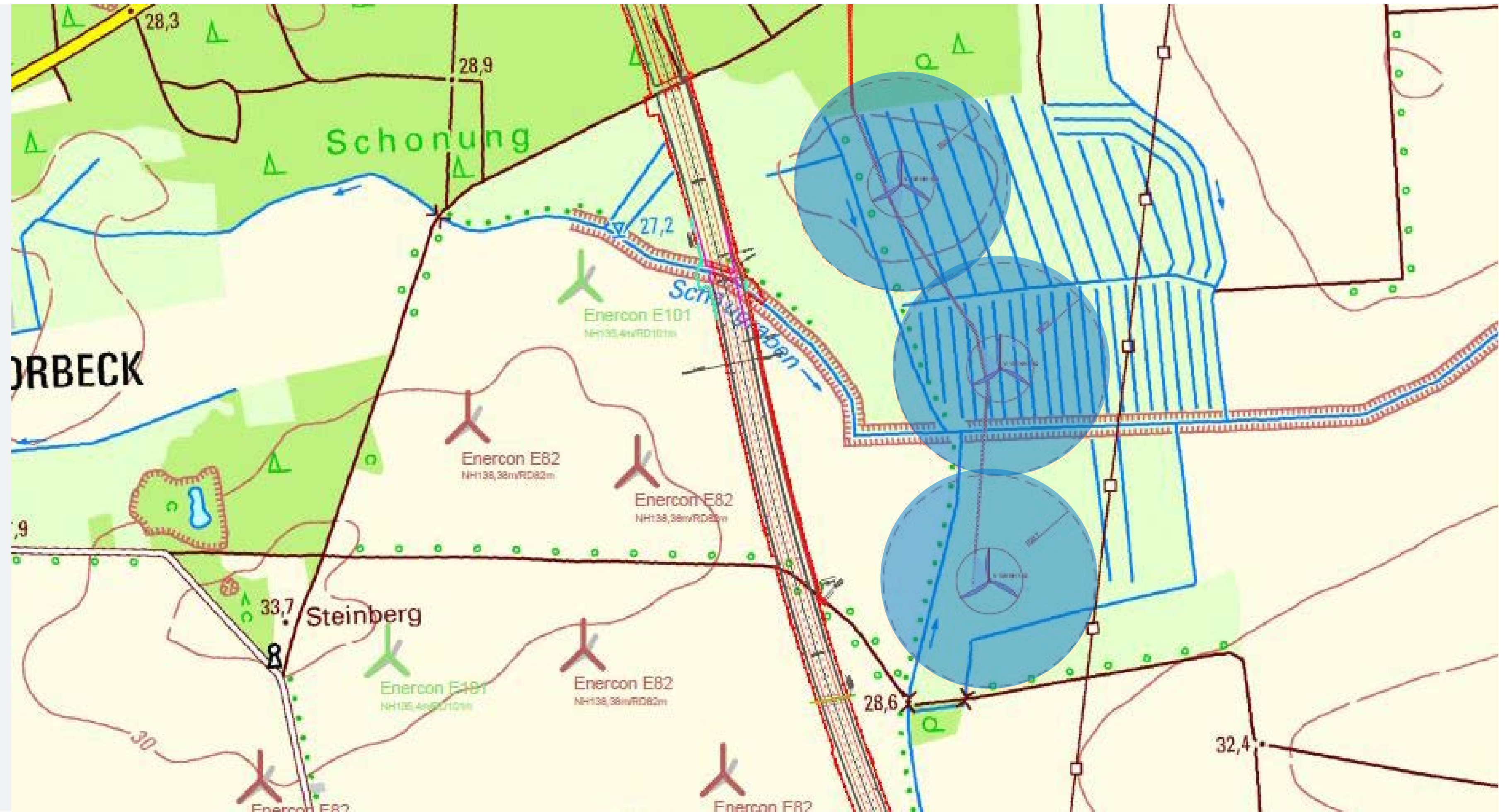
WWW.FEFA-WIND.DE



WP Osterburg

WP Konfiguration

- Bestandswindpark im Westen mit insgesamt 9 WEA (Baujahr 2014)
- 600m Korridor für geplante BAB 14. Baubeginn hier für 2021 geplant
- WP Erweiterung um 3 WEA Vestas V136-3.6 mit 148m Nabenhöhe. Derzeit im Bau befindlich, Inbetriebnahme bis Ende November 2019
- Rotmilan Horst im Nordwesten, ca. 2,3 km von WEA 1 entfernt



Artenschutz Bedenken



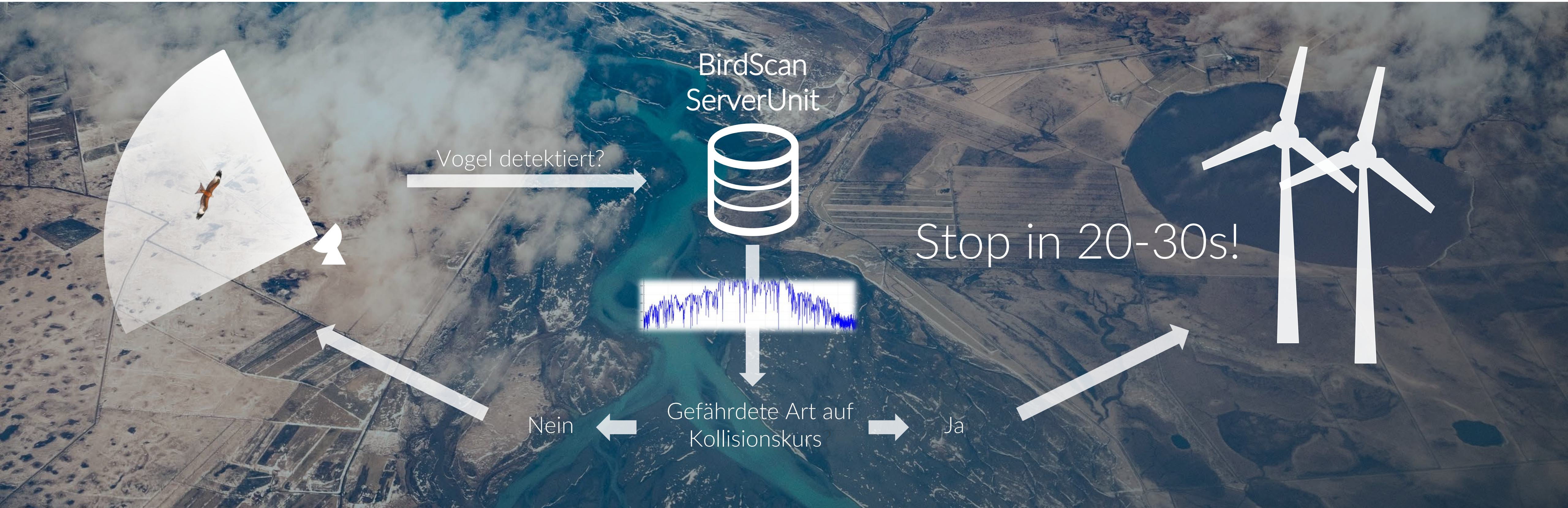
Bestandserfassung

klassisch

Artenschutzrechtlicher Fachbeitrag basierend auf Erfassungen aus 2014/2015, sowie Horstkartierungen aus 2016/17.

Wertvolles Nahrungshabitat da die Feuchtweise keiner, intensiven landwirtschaftlichen Nutzung unterliegt und lediglich als Kuh-Weide genutzt wird, schätzt die Fachbehörde dieses Gebiet als Wertvolles Nahrungshabitat ein. Entgegen der gutachterlichen Auswertung der erfassten Daten, geht die Behörde trotzdem von einem **signifikant erhöhten Tötungsrisiko** durch die Errichtung und den Betrieb der WEA aus.

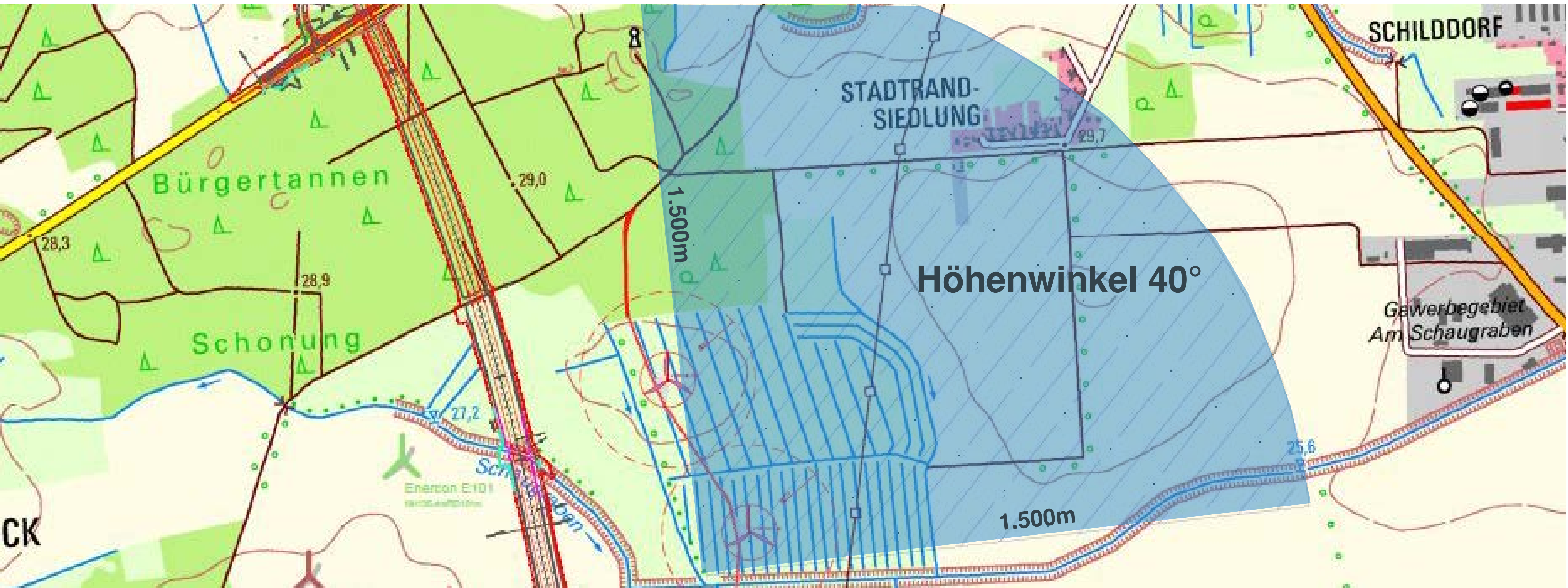
Abschaltalgorithmus




WWW.FEFA-WIND.DE



Erfassungsbereich



BirdScan GUI



online

▲	4747124	rsc: -6.3 elevation: 36.8 speed: 2.8	min agl: 5.5 avg agl: 7.2 max agl: 7.8	min d max c wff:
▲	4747123	rsc: -19.4 elevation: 78.2 speed: 6.0	min agl: 16.2 avg agl: 51.2 max agl: 66.8	min d max c wff:
▲	4747122	rsc: -4.0 elevation: 66.8 speed: 1.2	min agl: 37.7 avg agl: 41.2 max agl: 44.7	min d max c wff:
▲	4747121	rsc: 1.9 elevation: 27.1 speed: 3.1	min agl: 0.0 avg agl: 0.4 max agl: 9.4	min d max c wff:
▲	4747120	rsc: -10.6 elevation: 42.3 speed: 0.7	min agl: 14.4 avg agl: 16.0 max agl: 17.8	min d max c wff:
▲	4747119	rsc: -11.2 elevation: 58.6 speed: 0.9	min agl: 7.2 avg agl: 34.7 max agl: 58.9	min d max c wff:
▲	4747118	rsc: -6.5 elevation: 59.3 speed: 1.1	min agl: 0.0 avg agl: 31.6 max agl: 321.2	min d max c wff:
▲	4747117	rsc: -11.4 elevation: 34.0 speed: 1.1	min agl: 0.0 avg agl: 10.3 max agl: 21.2	min d max c wff:
▲	4747116	rsc: -13.2 elevation: 55.6 speed: 3.5	min agl: 28.3 avg agl: 29.6 max agl: 31.0	min d max c wff:
▲	4747115	rsc: -4.5 elevation: 27.3 speed: 1.2	min agl: 0.0 avg agl: 0.0 max agl: 13.7	min d max c wff:
▲	4747114	rsc: -1.0 elevation: 77.2 speed: 0.6	min agl: 46.7 avg agl: 51.1 max agl: 55.7	min d max c wff:
▲	4747113	rsc: -3.4 elevation: 37.4 speed: 2.8	min agl: 0.0 avg agl: 7.5 max agl: 21.7	min d max c wff:
▲	4747112	rsc: -8.4 elevation: 19.3 speed: 1.7	min agl: 0.0 avg agl: 0.0 max agl: 0.0	min d max c wff:
▲	4747111	rsc: -3.1 elevation: 38.0 speed: 2.3	min agl: 3.6 avg agl: 8.4 max agl: 15.5	min d max c wff:
▲	4747110	rsc: -5.1 elevation: 68.2 speed: 1.7	min agl: 27.6 avg agl: 37.2 max agl: 49.6	min d max c wff:
▲	4747109	rsc: -18.3 elevation: -39.5 speed: 5.7	min agl: 0.0 avg agl: 0.0 max agl: 0.0	min d max c wff:
▲	4747108	rsc: -0.2 elevation: 57.4 speed: 1.0	min agl: 24.0 avg agl: 31.1 max agl: 40.4	min d max c wff:
▲		rsc: -1.2 min agl: 16.9	min d	

User: none

Comment:

Observation: Unidentifiziert

Keine Beobachtung

save

Latitude:

Longitude:

Azimuth:

1000

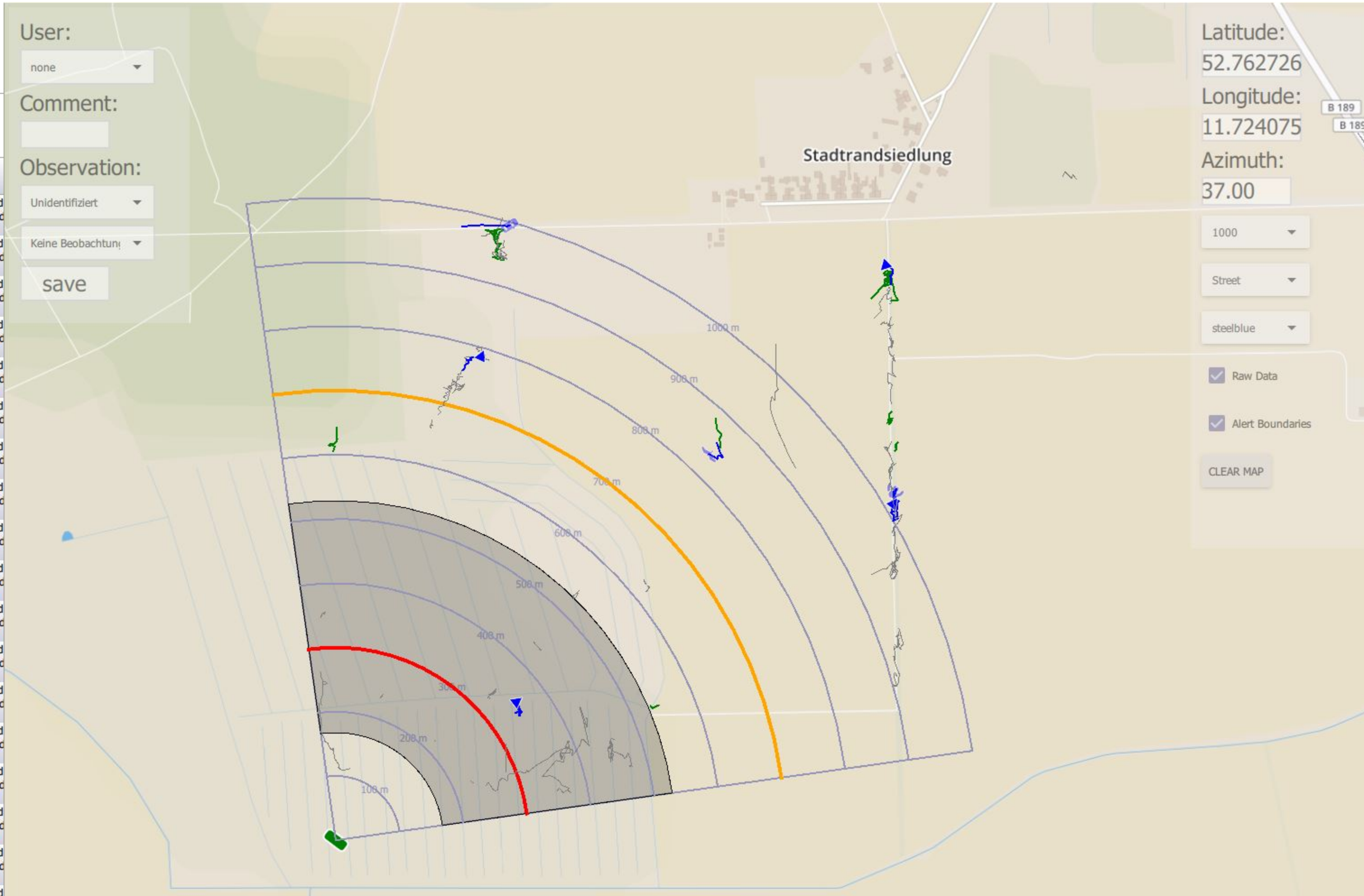
Street

steelblue

Raw Data

Alert Boundaries

CLEAR MAP



Mai - September 2019

3.485.363



WWW.FEFA-WIND.DE



Datenfilter



mittlere Flughöhe > 20m



mittlere Fluggeschwindigkeit > 2,5m/s



Flugbewegung min. > 10s oder > 50m

Klassifizierung V1.0

Messzeitraum: 3.671 Stunden bzw. 152 Messtage

1. Gruppe Kleinvögel

- Krähe
- Taube
- Schwalben
- Segler
- Etc.

252.884

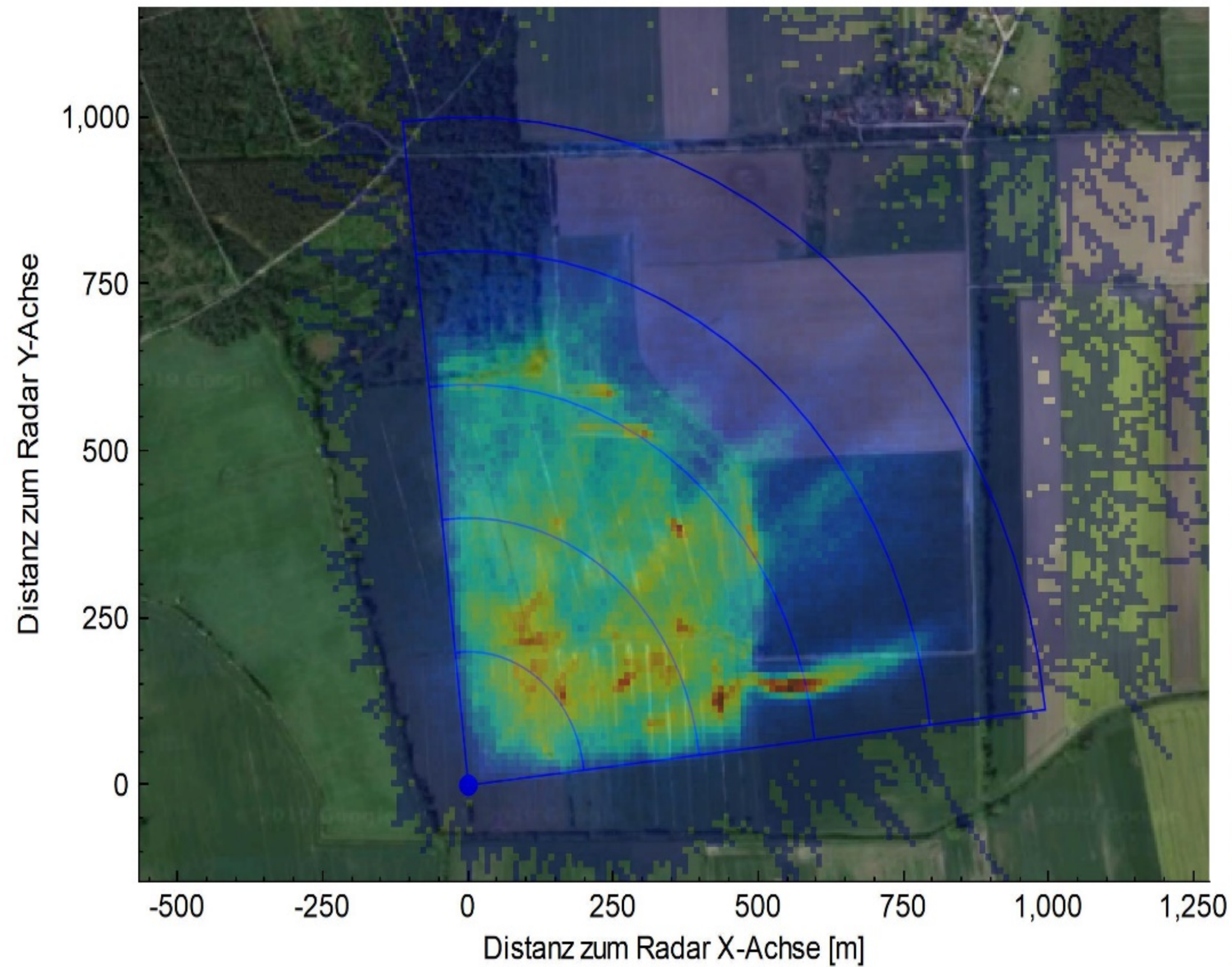
2. Gruppe Großvögel

- Rot/Schwarzmilan
- Storch/Schwarzstorch
- Graureiher
- Bussarde
- Adler

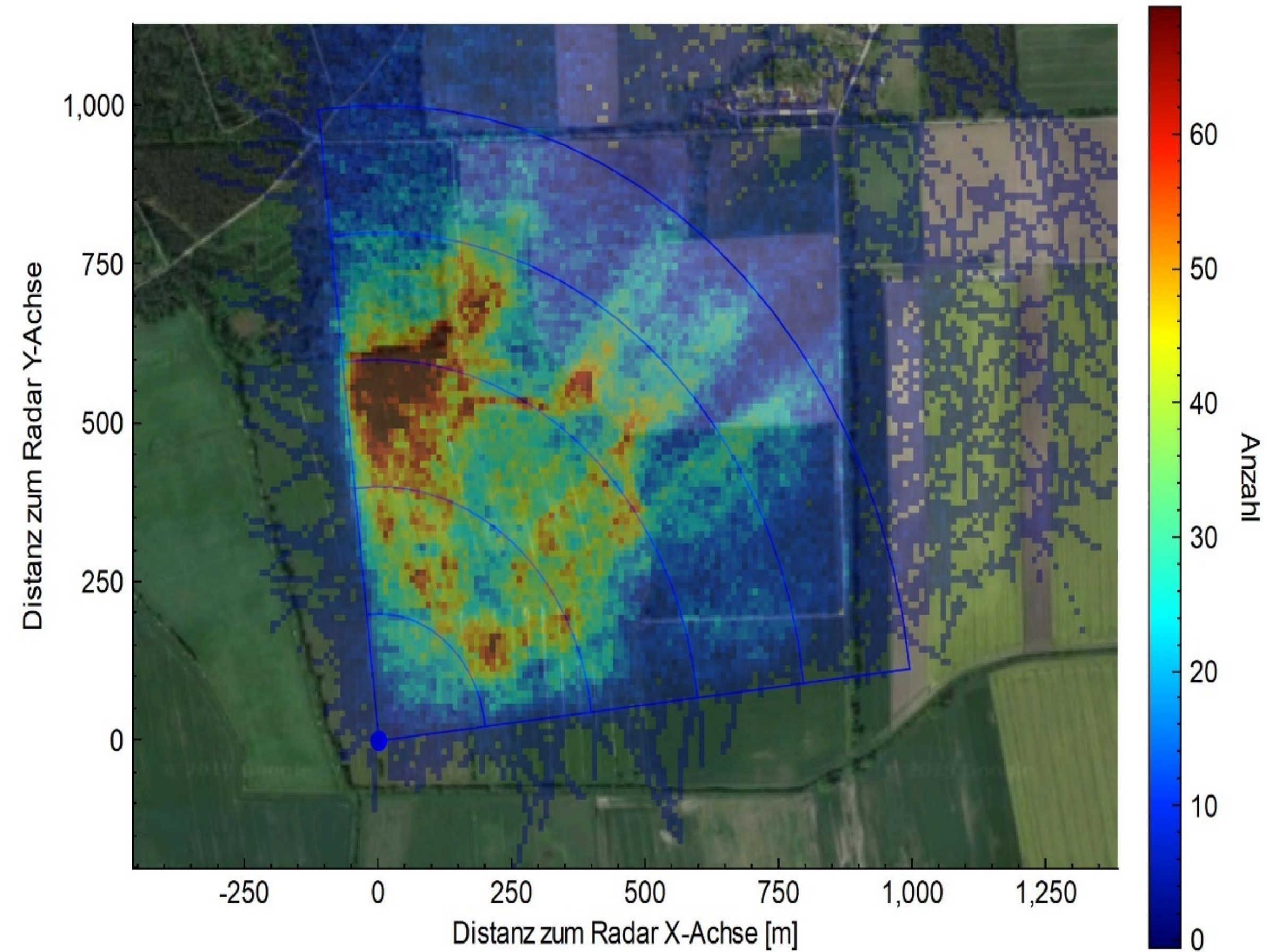
81.091

Heatmap Großvögel

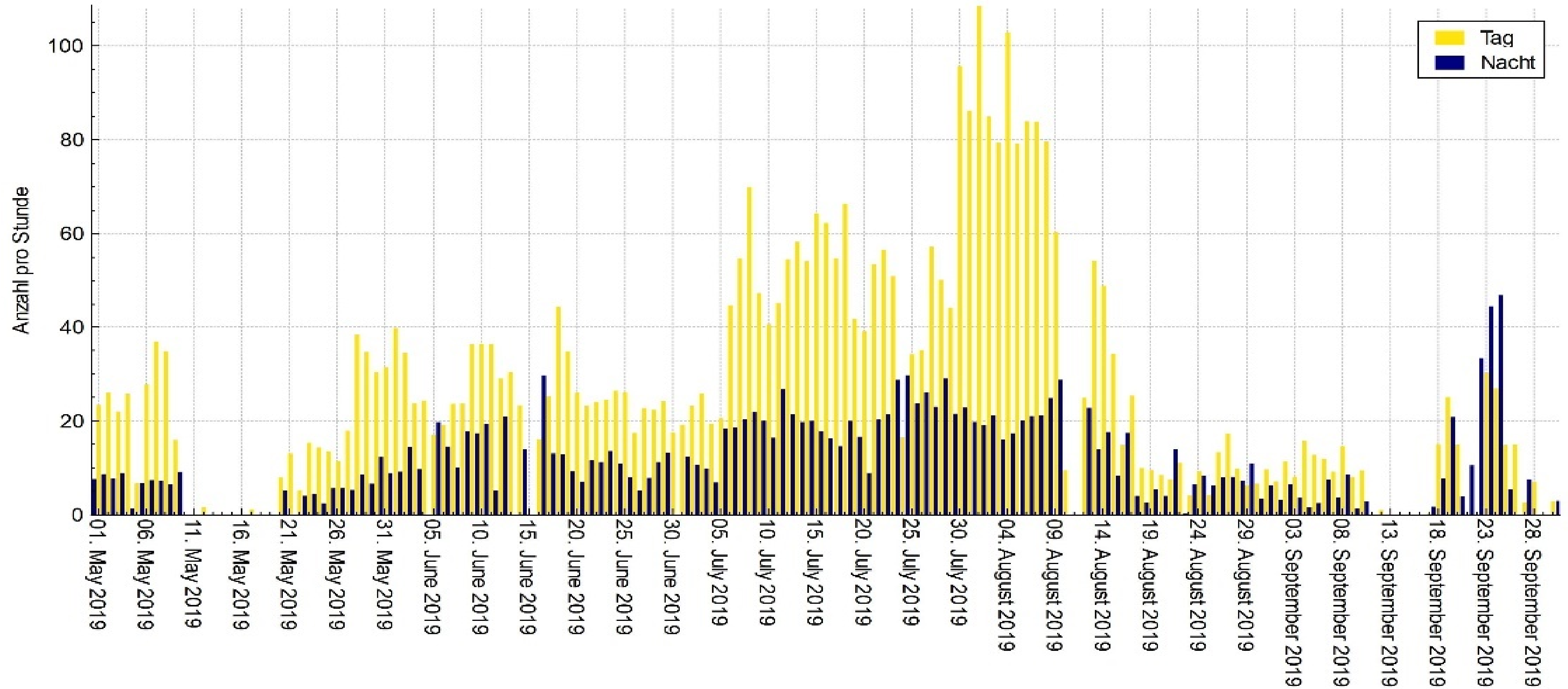
Tag



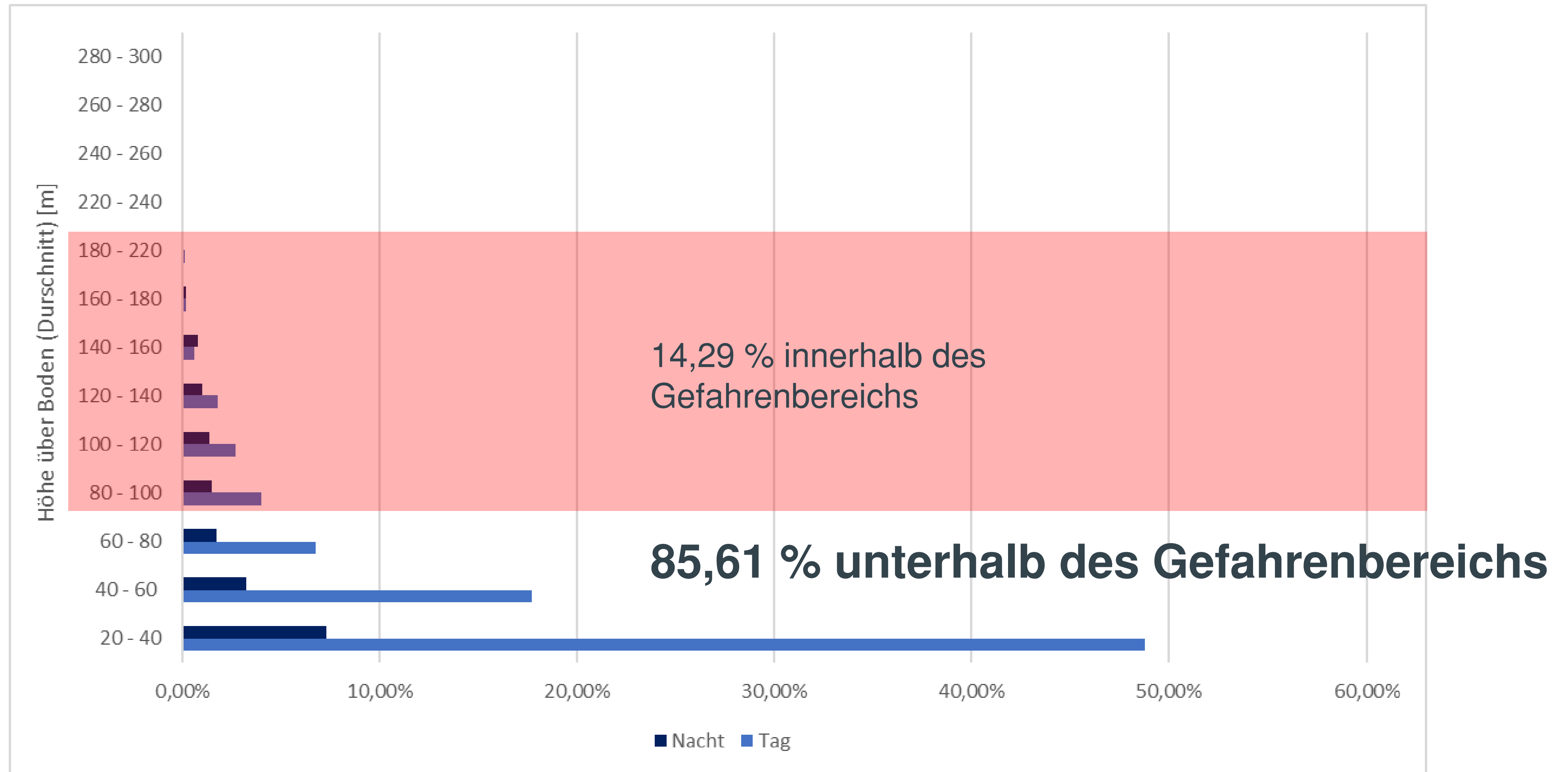
Nacht



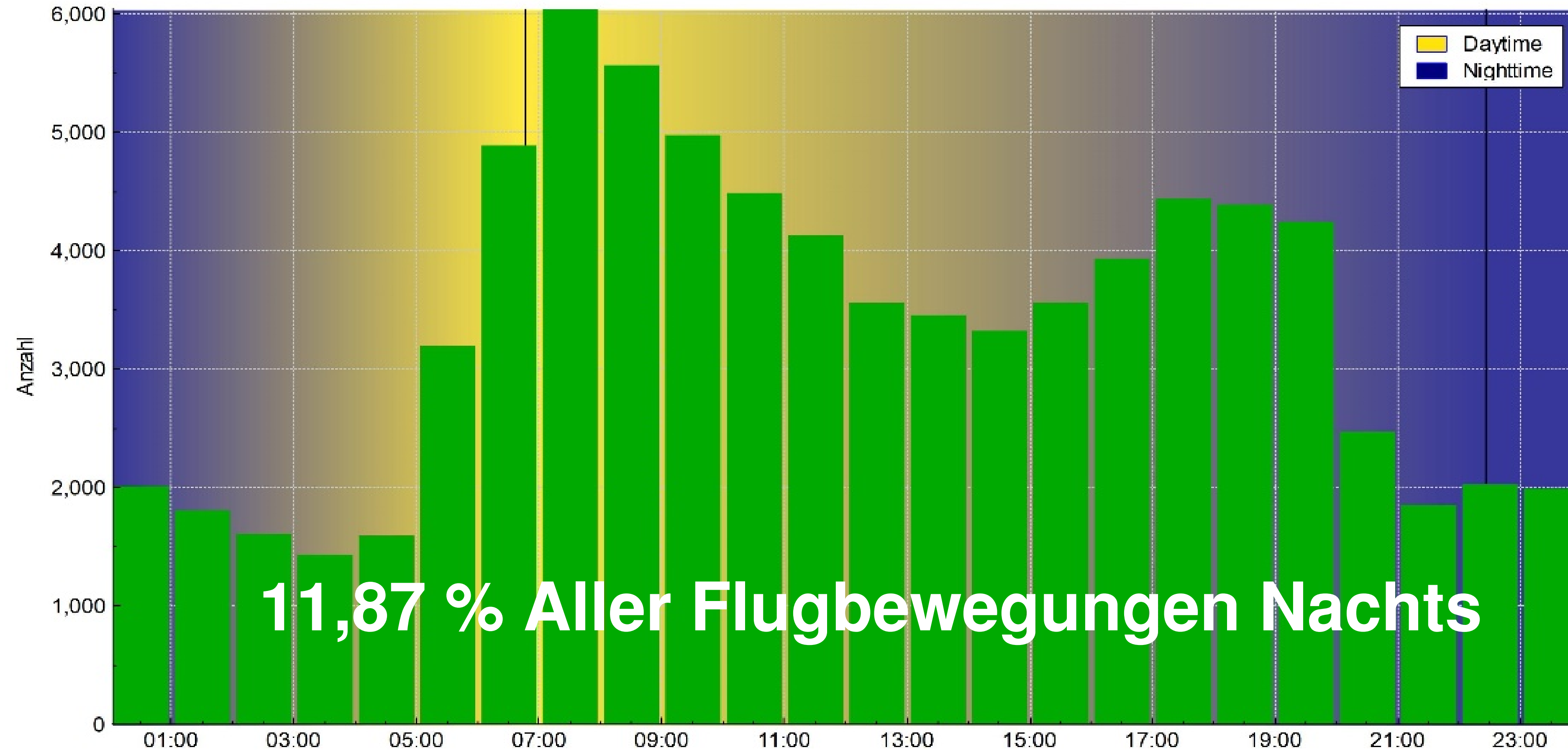
Saisonaler Verlauf Großvögel



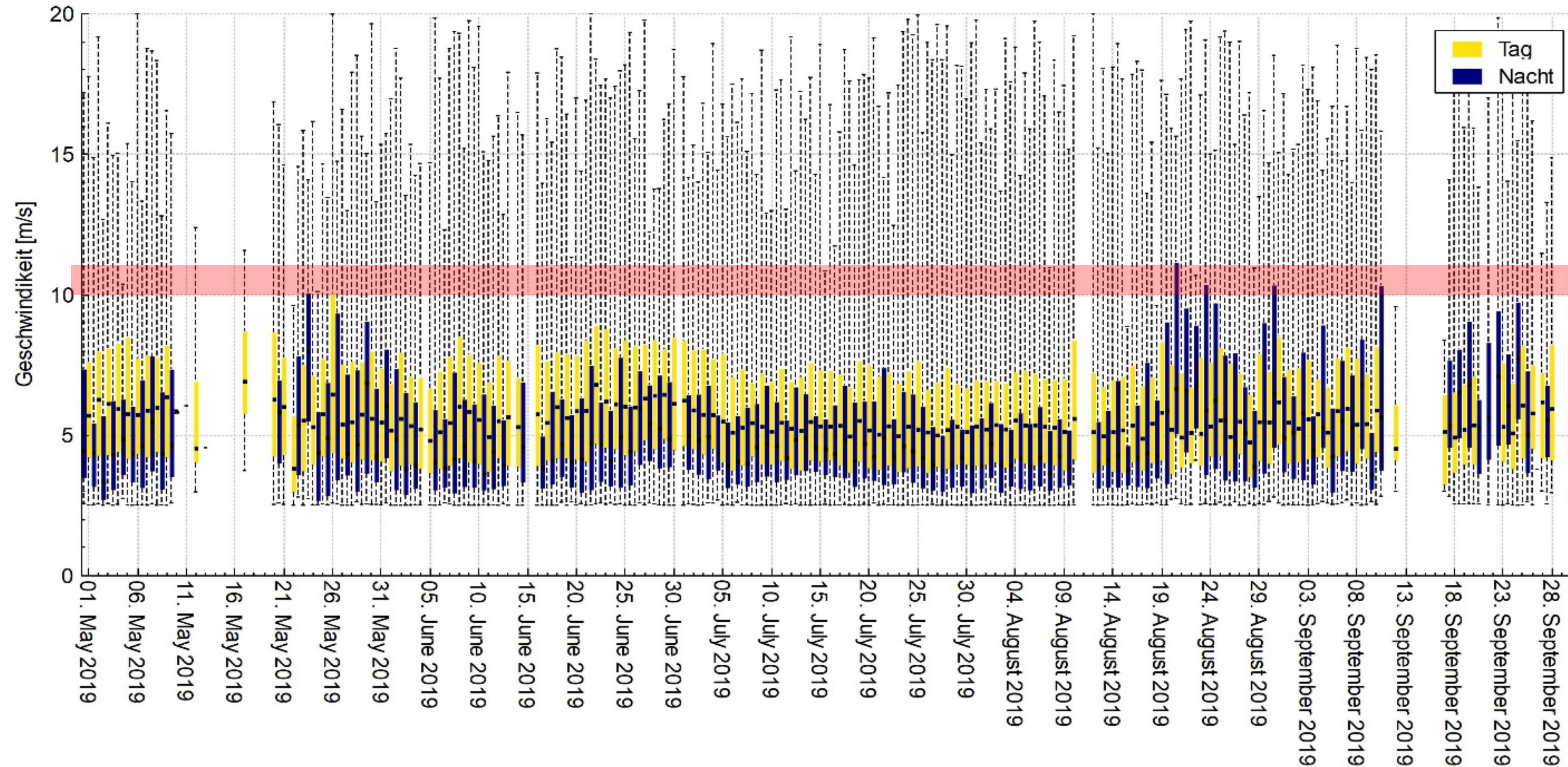
Höhenverteilung Großvögel



Tageszeitliches Auftreten Großvögel



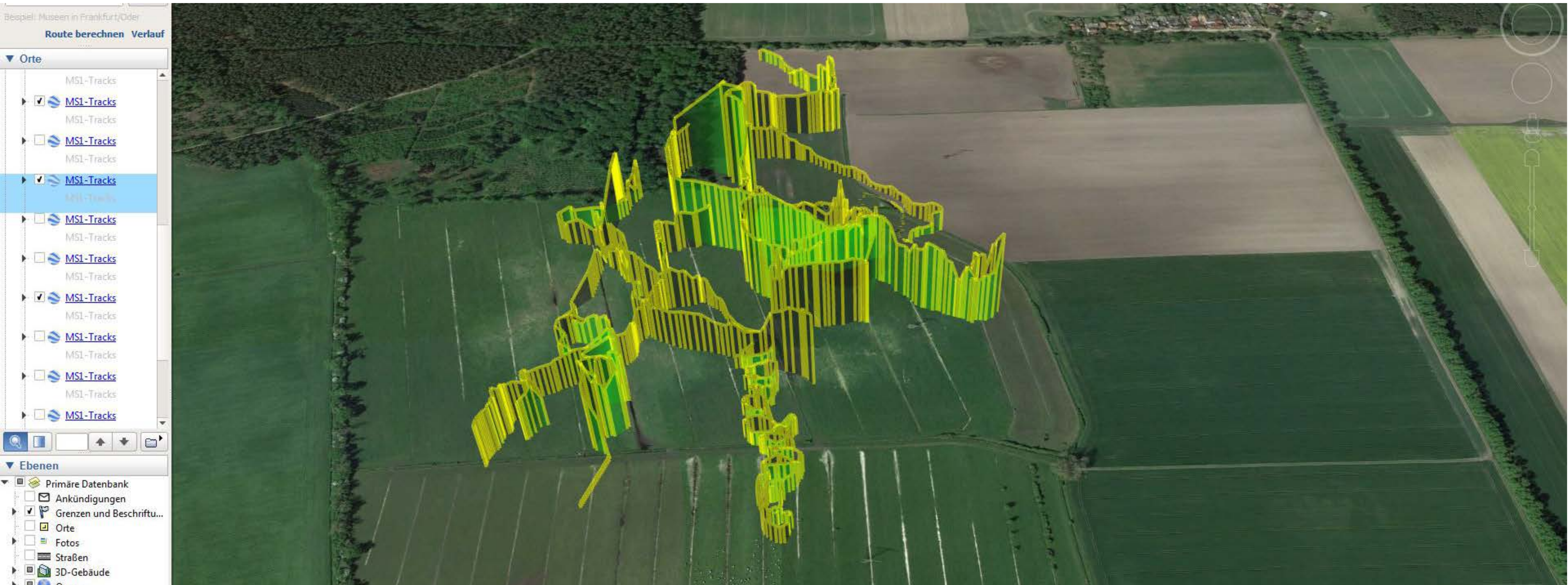
Geschwindigkeit Großvögel



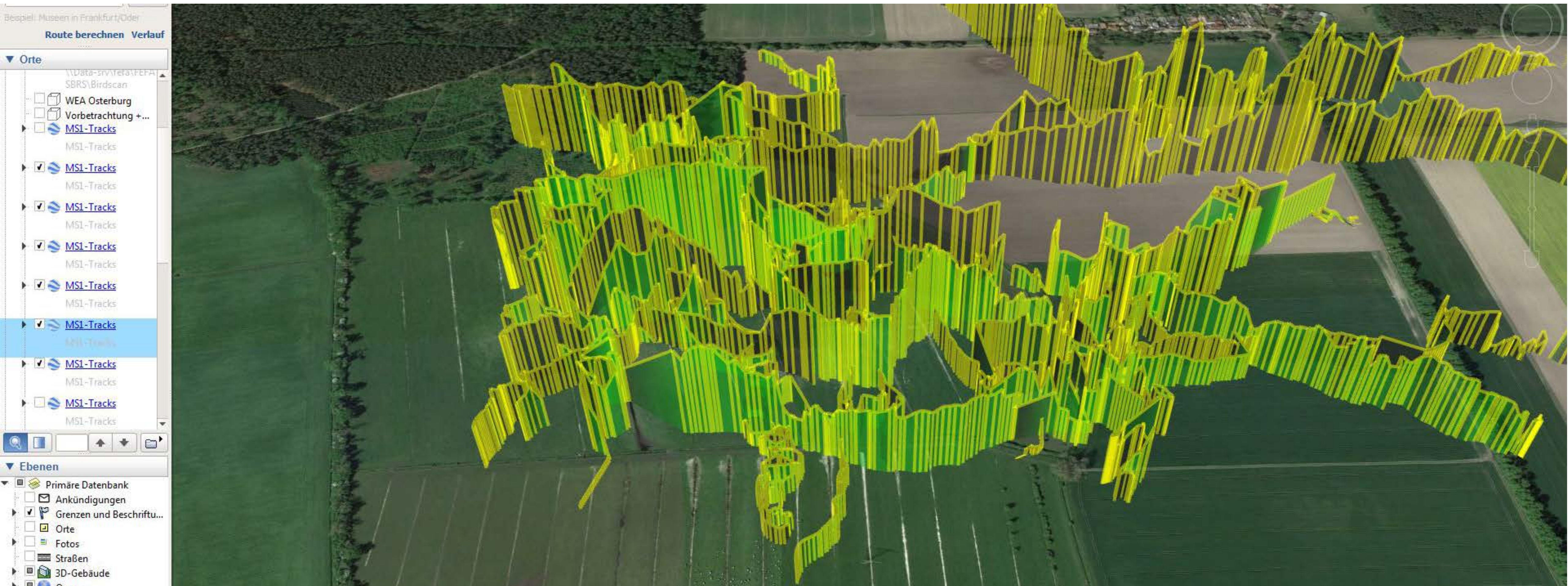
3D Darstellung WP Osterburg



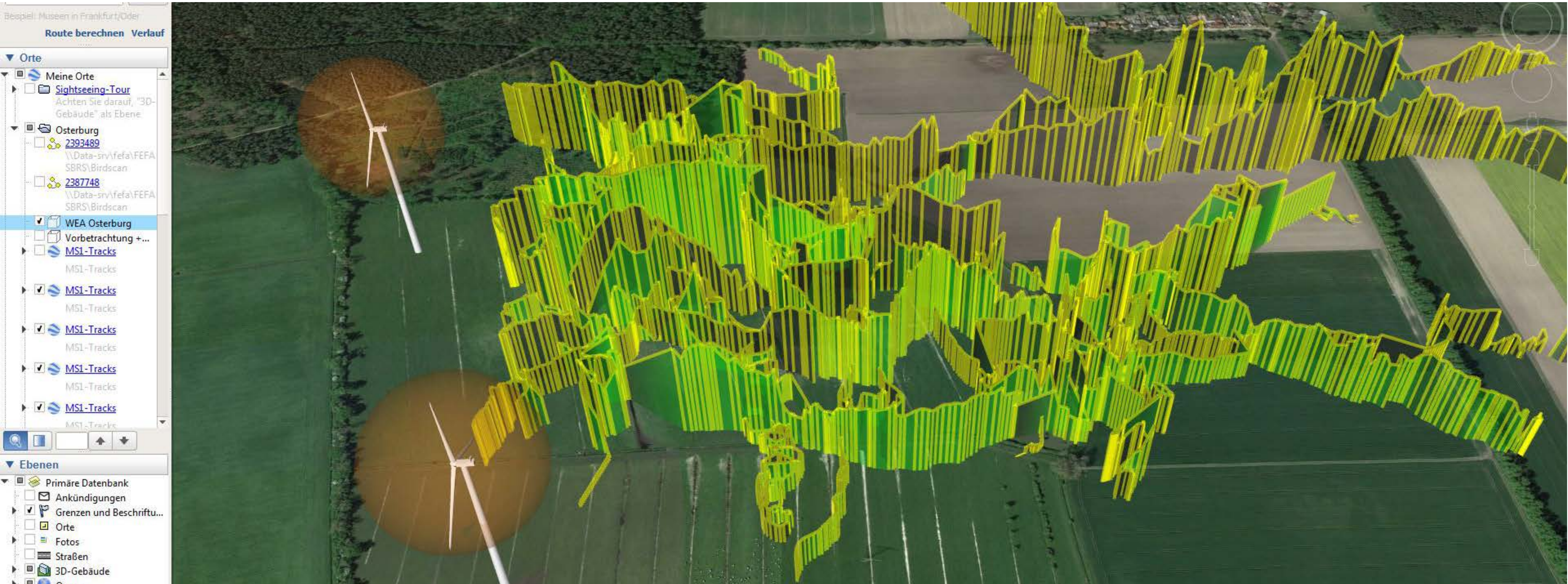
3D Darstellung WP Osterburg



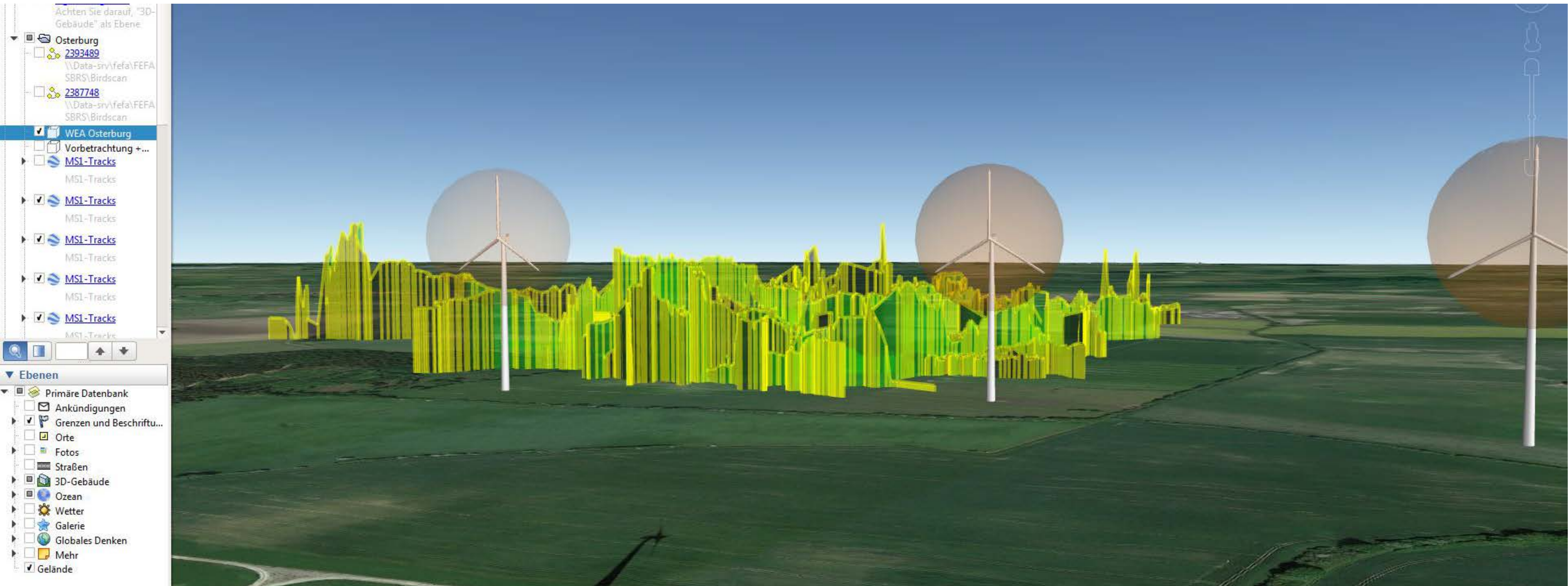
3D Darstellung WP Osterburg



3D Darstellung WP Osterburg



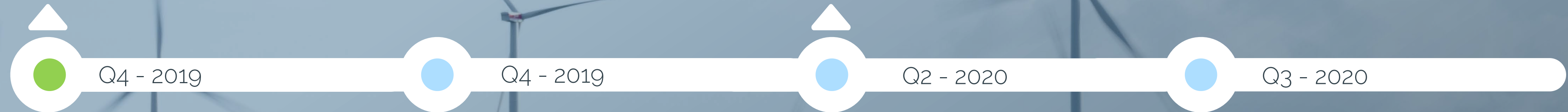
3D Darstellung WP Osterburg



Zeitplan

● Abschluss Phase 1

Vorlage Endbericht zum Pilotprojekt. Abschluss 1. Validierungsphase ohne WEA



● Durchführung Phase 2

Validierung mit WEA Steuerung, mit intensiver ornithologischer Begleitung gem. Anforderungen KNE Berlin

WEA Steuerung

Implementierung BirdScan in WEA Steuerung im Pilotprojekt

Nachweis

Abschluss des Validierungsprozess und Projectlaunch für Deutschland.

Stand 196
Kongresssaal

Vielen Dank Für Ihre
Aufmerksamkeit!



Naturschutz.

Aktiv.

BirdScan.



WWW.FEFA-WIND.DE

