



**Ist IdentiFlight für mein Vorhaben eine Option?**

—

**Ein Überblick über die Herangehensweise bei Standortanalysen**

**09.11.2023**

Till Peper



1. Motivation

2. Vorgehen

3. Standortkriterien

4. Ergebnis





1. Motivation

2. Vorgehen

3. Standortkriterien

4. Ergebnis





## Optimierung der Systemleistung

- Technisches System mit definiertem Funktionsrahmen
- Leistungsfähigkeit stark von Standorteigenschaften beeinflusst
- Detaillierte Analyse notwendig!





## Transparenz im Planungsprozess

- Standardisierung des Verfahrens zur Standortbetrachtung
- Transparenz gegenüber Externen und Projektbeteiligten
- Schriftliche / Nachvollziehbare Dokumentation notwendig!





1. Motivation

2. Vorgehen

3. Standortkriterien

4. Ergebnis





## Einordnung im Projekt-Planungsprozess





## Allgemeines Vorgehen

- Einheitlicher Prozess – Abfolge vorgegebener Schritte





## Allgemeines Vorgehen

- Einheitlicher Prozess – Abfolge vorgegebener Schritte
- Standardisierte Betrachtung der relevanten Standortkriterien inkl. Standortbegehung





## Allgemeines Vorgehen

- Einheitlicher Prozess – Abfolge vorgegebener Schritte
- Standardisierte Betrachtung der relevanten Standortkriterien inkl. Standortbegehung
- Abschließende Dokumentation in Form eines Berichts





1. Motivation

2. Vorgehen

3. Standortkriterien

4. Ergebnis





## Kategorien

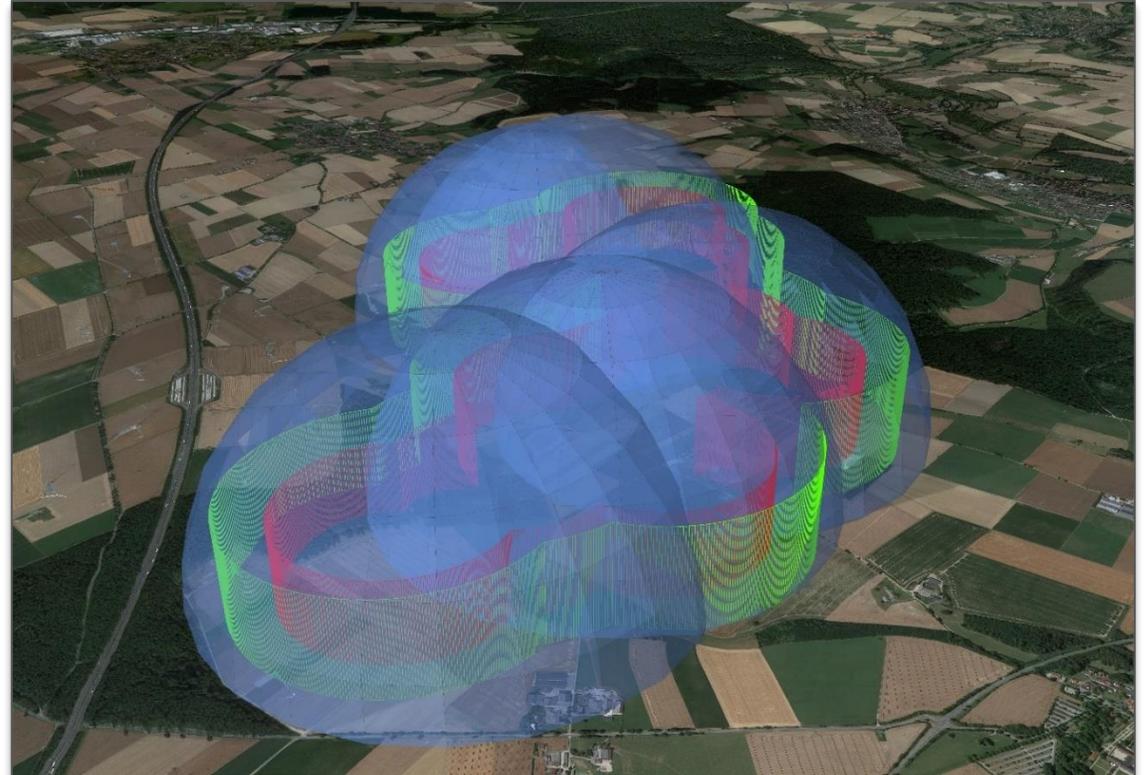
- Windpark
- Umweltaspekte
- Infrastruktur





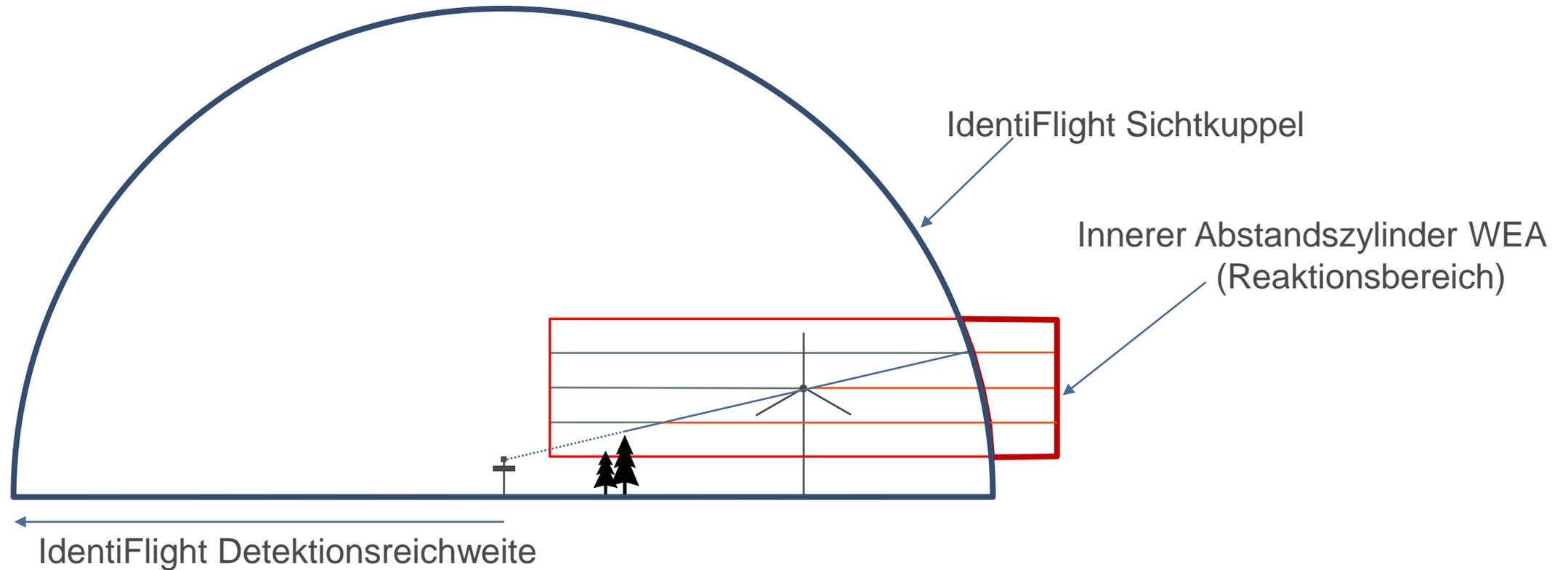
## Kategorie: Windpark

- **Windpark**
  - Konfiguration
  - Zumutbarkeit nach BNatSchG
  - Räumliche Abdeckung (KNE fordert > 80% des Reaktionsbereichs)





## Standortkriterium: Räumliche Abdeckung





## Standortkriterium: Räumliche Abdeckung

## 2D-Abdeckungsrate / Zylinderschicht

WA-Konfiguration

IDF-Konfiguration

Zylinder-Geometrien

Simulationstool  
QGIS/Python

Oberflächenmodell

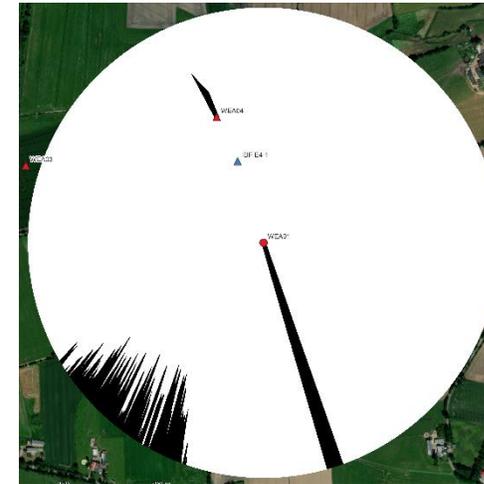
Geländemodell

WEA	Zylinderscheibe	Höhe über Grund [m]	2D-Abdeckungsrate
WEA01	0	41	95%
WEA01	1	51	98%
WEA01	2	61	98%
WEA01	3	71	98%
WEA01	4	81	98%
WEA01	5	91	98%
WEA01	6	101	98%
WEA01	7	111	98%
WEA01	8	121	98%
WEA01	9	131	98%
WEA01	10	141	98%
WEA01	11	151	98%
WEA01	12	161	98%
WEA01	13	171	99%
WEA01	14	181	99%
WEA01	15	191	99%
WEA01	16	201	99%
WEA01	17	211	99%
WEA01	18	221	99%
WEA01	19	231	99%



## Standortkriterium: Räumliche Abdeckung

WEA	Zylinderscheibe	Höhe über Grund [m]	2D-Abdeckungsrate
WEA01	0	41	95%
WEA01	1	51	98%
WEA01	2	61	98%
WEA01	3	71	98%
WEA01	4	81	98%
WEA01	5	91	98%
WEA01	6	101	98%
WEA01	7	111	98%
WEA01	8	121	98%
WEA01	9	131	98%
WEA01	10	141	98%
WEA01	11	151	98%
WEA01	12	161	98%
WEA01	13	171	99%
WEA01	14	181	99%
WEA01	15	191	99%
WEA01	16	201	99%
WEA01	17	211	99%
WEA01	18	221	99%
WEA01	19	231	99%



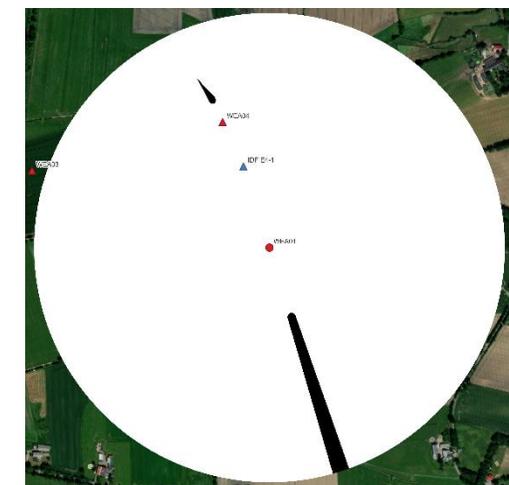
Zylinderscheibe 0 (95%)



Zylinderscheibe 1 (98%)



Zylinderscheibe 9 (99%)

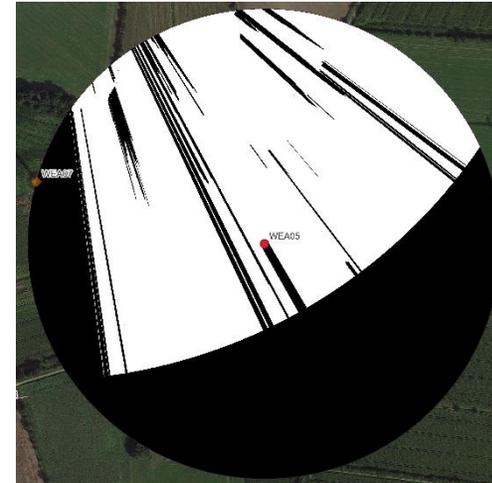


Zylinderscheibe 19 (99%)

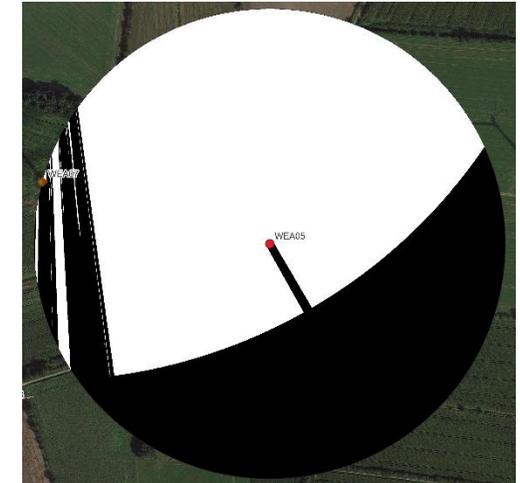


## Standortkriterium: Räumliche Abdeckung

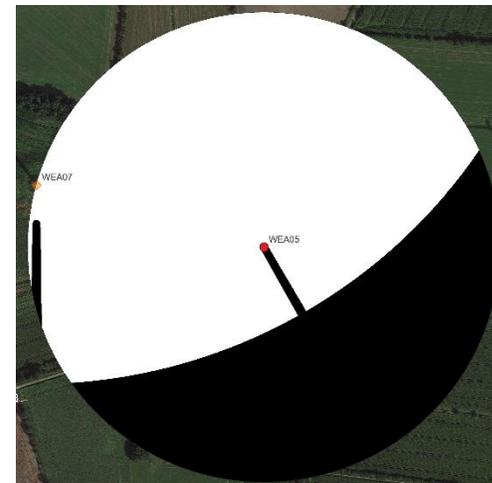
WEA	Zylinderscheibe	Höhe über Grund [m]	2D-Abdeckungsrate
WEA05	0	12	53%
WEA05	1	22	59%
WEA05	2	32	65%
WEA05	3	42	65%
WEA05	4	52	64%
WEA05	5	62	64%
WEA05	6	72	64%
WEA05	7	82	64%
WEA05	8	92	64%
WEA05	9	102	64%
WEA05	10	112	64%
WEA05	11	122	64%
WEA05	12	132	64%
WEA05	13	142	64%
WEA05	14	152	63%
WEA05	15	162	63%
WEA05	16	172	63%
WEA05	17	182	62%
WEA05	18	192	62%
WEA05	19	202	62%



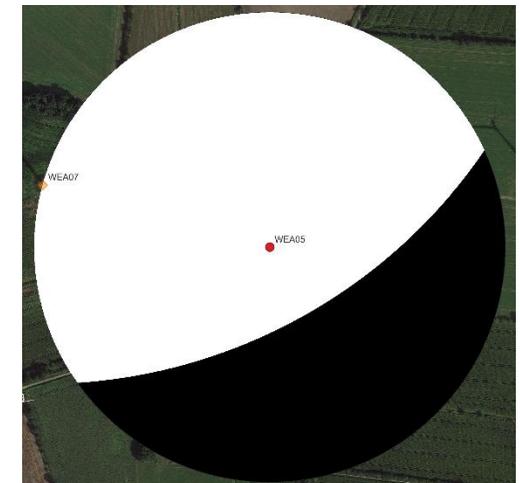
Zylinderscheibe 0 (53%)



Zylinderscheibe 1 (59%)



Zylinderscheibe 9 (64%)

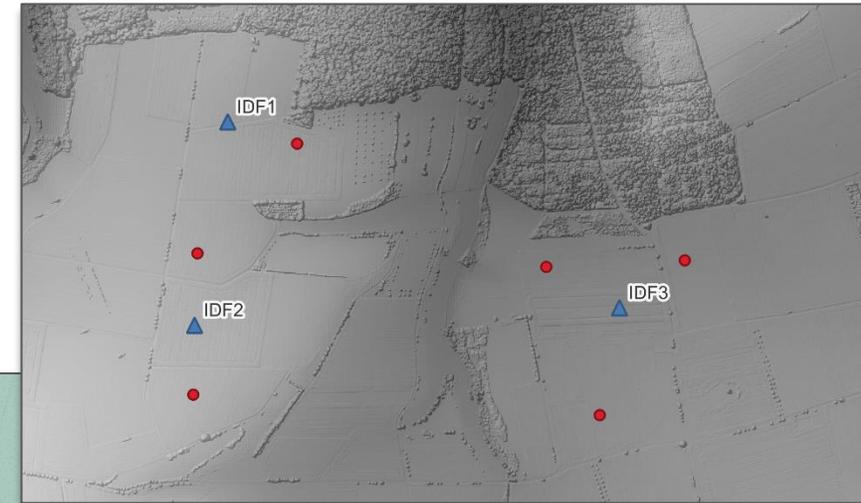
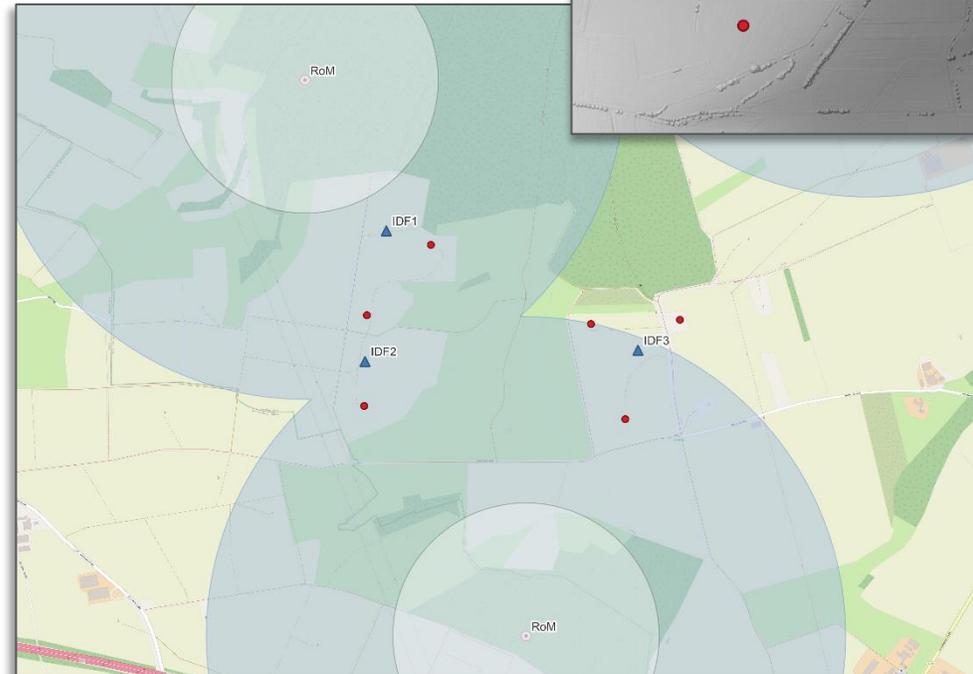


Zylinderscheibe 19 (62%)



## Kategorie: Umweltaspekte

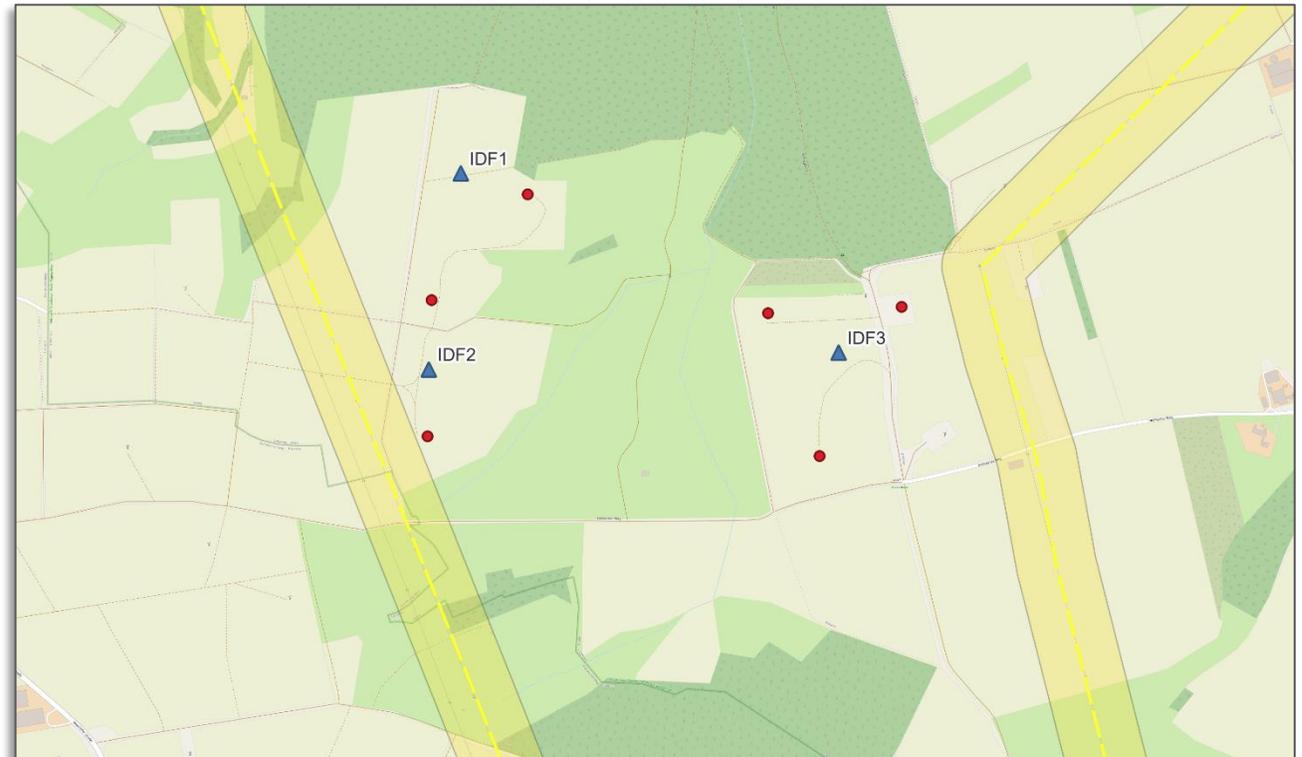
- Windpark
- **Umweltaspekte**
  - Sichthindernisse
  - Topografie
  - Avifauna
  - Sonnenstand





## Kategorie: Infrastruktur

- Windpark
- Umweltaspekte
- **Infrastruktur**
- Störquellen
- Verfügbare Flächen
- Synergien





1. Motivation

2. Vorgehen

3. Standortkriterien

4. Ergebnis





## 4. Ergebnis

- Optimale IdentiFlight-Konfiguration
  - Naturschutzfachliche Betrachtung
  - Wirtschaftliche Betrachtung
- Berücksichtigung aller wesentlichen Standortkriterien
- Umfassende Dokumentation
- Grundlage für den Genehmigungsantrag





Vielen Dank!