

Logistik und Windenergie 2007 – 2017 Entwicklungen und Relevanz

Jan Hinrich Glahr
Windenergietage 2017

20.11.2017

Glahr & Co. GmbH

1

3-Phasen der Logistik

- 1. Transportfunktion**
- 2. Koordinationsfunktion**
- 3. Energielogistik**

20.11.2017

Glahr & Co. GmbH

2

Transportfunktion: Trucking



Transportfunktion: Bahn



20.11.2017

GLAHR & CO. GmbH, Potsdam

4

Transportfunktion: Bahn



20.11.2017

GLAHR & CO. GmbH, Potsdam

5

Transportfunktion: Binnenschiff



20.11.2017

© Glahr & Co. GmbH

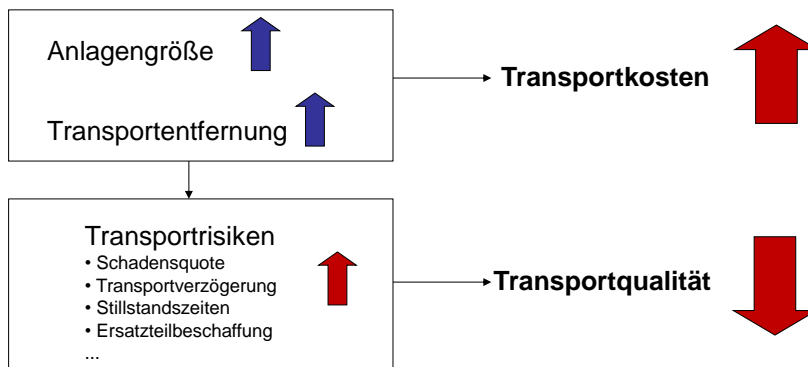
6



20.11.2017

GLAHR & CO. GmbH, Potsdam

7

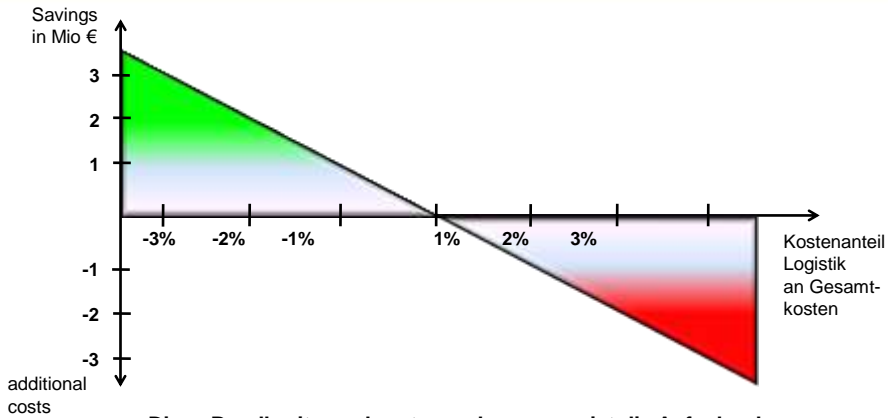


20.11.2017

© Glahr & Co. GmbH

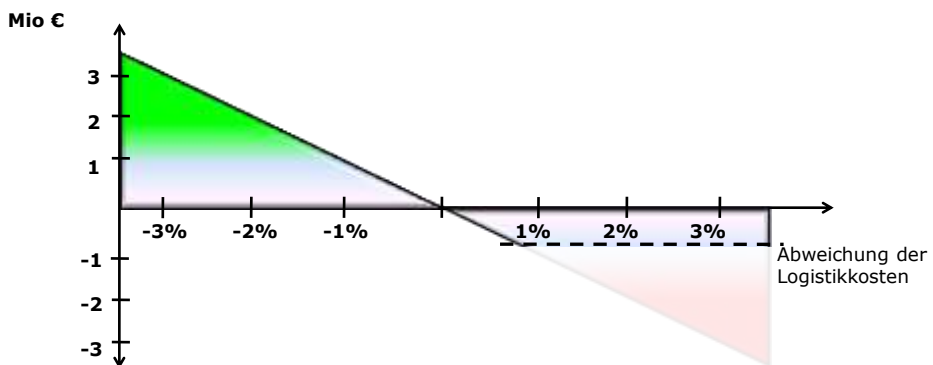
8

Kostenauswirkung Logistik



Diese Bandbreite nach unten zu begrenzen ist die Aufgabe des Risikomanagements in der Logistik. Durch Planung und Projektbegleitung wird die Bandbreite der Kostenänderungen eingeschränkt.

Bedeutung Risikomanagement



Phase 3: Energielogistik



Nicht nur Waren fließen von A nach B.

Wie wir Erneuerbare Energien einsetzen, hat viel mit logistischem Denken zu tun.

100% lokal produzierter grüner Strom, aus der Region für die Region

Zusammenspiel von lokalen Grünstromerzeugern, Vermarktern und Verbrauchern

Aufbau regionaler Kraftwerke durch Koordination lokaler Akteure

Innovative Geschäftsmodelle schaffen Arbeitsplätze und Wertschöpfung bei Kommunen



20.11.2017

Glahr & Co. GmbH

13

Alles fließt – neue Ansätze für die Vermarktung von grünem Strom



20.11.2017

14

Mehr zur Energielogistik unter:

www.lokaleenergie.de

**Glahr & Co. GmbH
Gregor-Mendel Str. 36
D – 14469 Potsdam
Germany**

**Fon + 49 (0)331 23700102
Fax + 49 (0)331 23700103
mail@glahr.de
www.glahr.de**