



# Planungshemmnis Flugsicherung - Funknavigation

Windenergietage 2017

Warnemünde

Forum 5 am 09.11.2017

Betreiber August Möllering

# Gibt es Hemmnisse für den Betreiber durch Funknavigation Ja/Nein?

- Windparkerweiterung
- Repoweringprojekte
- Neuentwicklung eines Betreiberparks

# Wie trifft der Betreiber auf das Planungshemmnis Funknavigation?

- BImSchG – Antrag
  - Beteiligung Träger öffentlicher Belange
    - Zuständige Landesluftfahrtbehörde
    - Stellungnahme der Landesluftfahrtbehörde
      - Bauwerk darf nicht errichtet werden, Flugsicherungseinrichtung kann gestört werden
      - § 18a LuftVG steht der Errichtung des Bauwerks entgegen
      - Gründe: Standort im Anlagenschutzbereich der Navigationsanlage (§ 18 a Abs. 1 a Satz 2 LuftVG)
      - Gutachterliche Stellungnahme der Flugsicherungsorganisation

# Folgen für den Betreiber/Antragsteller

- Rücknahme des Antrages
- Es droht die Ablehnung des Antrages
- Ablehnung des Antrages
- Rechtsmittelweg

Entscheidungsstand Bundesverwaltungsgericht:  
Die Vorgehensweise der Luftfahrtbehörde ist vertretbar!

# Anmerkungen

- Anlagenschutzbereich
  - bis 2009: 3 km – kaum Probleme
  - danach: 15 km
  - ab 2015: Rücknahme für DVOR-Anlagen auf 10 km

# Anmerkungen zu VOR-Anlagen

- VOR-Anlagen (konventionelle Anlagen)
- DVOR-Anlagen (sogenannte Doppleranlagen): aufwändiger gebaut, Signale zeichnen sich durch eine höhere Robustheit aus!
- Die DFS betreibt in Deutschland
  - 20 VOR-Anlagen
  - 40 DVOR-Anlagen

# Anmerkungen

- Keine pauschale Unzulässigkeit von Windenergieanlagen in Schutzzonen
- Einzelfallbetrachtung der Gesamtsignalstörung

# Was kann ich tun?

- Prüfung der Bestandsdaten
  - kann im Einzelfall zu einer positiven Entscheidung führen!
  - Datenflüsse sind oft sehr dürftig!



# Wie geht's weiter?

- Die Entscheidung des Bundesverwaltungsgerichts ist mit der deutlichen Anmerkung belegt: „Wenn neue wissenschaftliche Erkenntnisse vorliegen, kann eine Neubetrachtung erfolgen!“
- Wann und wodurch diese Voraussetzung gegeben ist, bleibt abzuwarten.
- Die abschließenden Ergebnisse der laufenden Arbeiten werden mit Spannung erwartet.



Vielen Dank!