



www.windschiffe.de

Windstammtisch
Netzwerk zur Energiewende

“Offshore“ und “Onshore“

www.windstammtisch.de



www.wind-energie.de

Ready about

Die Rückkehr der Windjammer

Ein Film von Stefan Arens - www.filmtrüffel.de

Auf hoher See zeichnet sich eine Energiewende ab. Seeleute und Schiffingenieure entdecken die Kraft des Windes wieder. Denn Studien belegen, dass gesundheitsschädliche Emissionen der schwerölbetriebenen Cargo- und Transportschiffe zunehmen. Die Reeder stehen vor strengen Umweltauflagen. Zudem werden Öl und Gas künftig nicht mehr in ausreichender Menge verfügbar sein. Fossile Energie wird zum schwer kalkulierbaren Kostenfaktor. Bei der Nutzung von Wind hingegen sind die Energiekosten stabil.

Wir Teilnehmer der Windenergietage wissen es und viele von uns waren von Anbeginn dabei - mit wachsender Verantwortung:

Aus den Anfängen kleiner selbstgebauter Windkraftanlagen ist ein wichtiges Projekt der Energie-Eigenversorgung unserer Gesellschaft geworden, zunächst an Land und sukzessive dann auf See im Offshorewindbereich -und das passierte auch in vielen Ländern der Welt.....

WET-Warnemünde-2017
Windschiff-Film-OTTO



www.windschiffe.de

Windstammtisch
Netzwerk zur Energiewende

“Offshore“ und “Onshore“

www.windstammtisch.de



www.wind-energie.de

...denn der Wind weht weltweit nicht nur an Land und unseren Küsten, sondern besonders in den bekannten Windsystemen aller Ozeane. Das ist ein Vielfaches an Potential im Vergleich zum Ertrag der Offshorewindparks in unserer AWZ.

Und dieses Potential gilt es zu nutzen als direkte Antriebskraft für die Schifffahrt. Zunächst sind Massengutschiffe gut geeignet, um Erfahrungen zu sammeln. Das hatte schon Prölss für einen 17000 t - Massengutfrachter berechnet - vor rund 50 Jahren.

Aktuell werden diese Fragen zur Schifffahrtszukunft behandelt auf diesem COP23-Sideevent:

<http://www.shippingambition1o5c.com/media-centre.html>

Hier ein Ausschnitt des Films:

<https://www.youtube.com/watch?v=iUIJfYBhnXo>

Heinz Otto - ho@windschiffe.de

WET-Warnemünde-2017
Windschiff-Film-OTTO



www.windschiffe.de

Windstammtisch
Netzwerk zur Energiewende

“Offshore“ und “Onshore“

www.windstammtisch.de



www.wind-energie.de

Das waren die Anfänge in den 70-er Jahren. Im folgenden Film kommen auch 2 Kapitäne/Freunde zu Wort

Pröls

Chancen für das Dynaschiff

17000-Tonner mit Alusegeln soll bald gebaut werden

Hamburg. Die australische Reederei Warner Pacific Lines plant den Einsatz eines Frachtenseglers. Diese Meldung hat nun auch in Europa und USA zwei Gruppen auf den Plan gerufen.

Eine skandinavische Gruppe will im kommenden Jahr in Japan einen Frachtensegler mit einem Ladevermögen von 17 000 t dw bauen lassen.

Erfinder dieses „Dyna“-Schiffstyps ist der Hamburger Ingenieur Wilhelm Pröls. Er hat den Sechsmaster in der Schiffbau-Versuchsanstalt testen lassen.

Das Dynaschiff verwendet Alu-Masten und synthetische Segel. Sie lassen sich praktisch durch Knopfdruck setzen und raffen. Und sie vermindern das Schiffsgewicht erheblich.

Ein Hilfsmotor soll das Manövrieren in Häfen erleichtern. Sonst stehen alle modernen technischen Hilfsmittel einschließlich Wetterkartenschreiber zur Verfügung. Pröls hofft, daß weitere Dynaschiffe in Fahrt kommen.



Das ist das Modell eines Dyna-Schiffes

WET-Warnemünde-2017
Windschiff-Film-OTTO



www.windschiffe.de

Windstammtisch
Netzwerk zur Energiewende

“Offshore“ und “Onshore“

www.windstammtisch.de



www.wind-energie.de

Kpt. Gerhard Lickfett
Verstorben: 19.02.2017

www.gerhardlickfett.de

Kpt. Hartmut B. Schwarz, KK dR
verstorben: 2.11.2017

www.modern-merchant-sailing-vessel.com

WET-Warnemünde-2017
Windschiff-Film-OTTO

